

Holowana Armata Przeciwlotnicza kal. 35 mm **A-35/AG-35**

Armata przeciwlotnicza **AG-35** kal. 35 mm i jej wariant **A-35** są środkami ogniowymi przeznaczonymi do pracy w baterii przeciwlotniczej. Służą do zwalczania środków napadu powietrznego, zwłaszcza samolotów, śmigłowców, ракет skrzydlatych i środków bezpilotowych na bardzo małych, małych i średnich wysokościach. Armaty mogą także zwalczać lekko opancerzone cele lądowe i nawodne.

Oba warianty ukompletowania mają konstrukcję opartą na 35mm automacie produkowanym przez HSW, a różnią się rozwiązaniem układu celowania i kierowania ogniem. Armata **A-35** przeznaczona jest głównie do podłączenia do wozu głowicowego i odpracowywania sterowań podawanych przez jego układ kierowania ogniem, a zintegrowany celownik programowalny armaty można wykorzystywać do zwalczania celów naziemnych i nawodnych.

Armata **AG-35** natomiast jest wyposażona w zintegrowaną optoelektroniczną głowicę śledząco-celowniczą, komputer balistyczny i wideotraker i dzięki temu może utworzyć pełnowartościowy kanał celowania, zdolny do samodzielnego przechwyty i podjęcia zwalczania zagrożenia.

Zalety

- kaliber 35 mm, będący optymalną wypadkową wielu rozbieżnych wymagań
- elastyczność rozwiązań pozwalająca na pracę w różnych trybach i konfiguracjach baterii
- szybkostrzelność
- zdolność precyzyjnego rażenia
- wysoka dynamika podsystemów napędowych
- możliwość natychmiastowego przełączania pomiędzy dwoma rodzajami amunicji



Wspólnymi komponentami armat **AG-35** i **A-35**, oprócz 35mm automatu produkowanego przez HSW i standardowo wyposażonego w zapasową lufę, są hydrauliczny układ sterowania i kontroli armaty, hydraulicznie rozwijane podwozie, podsystem napędów, podsystem automatycznej orientacji i pozycjonowania oparty na nawigacji inercyjnej, podsystem łączności i transmisji danych, podsystem zasilania oraz zintegrowany system dla amunicji programowalnej z pomiarem prędkości wylotowej pocisku.

Podsystem sterowania automatu, oprócz typowych funkcji, posiada zdolność przełączania źródła zasilania automatu w amunicję na jeden z dwóch magazynów, umieszczonych po przeciwnych stronach automatu. Najlepszą kombinacją pokrywającą całe spektrum zagrożeń z powietrza jest połączenie amunicji podkalibrowej FAPDS-T i programowalnej ABM.

Podsystem napędów zbudowany jest z wykorzystaniem dwóch par bezszczotkowych silników momentowych sterowanych elektronicznie na każdej osi. Silniki te działają w układzie wzajemnego wspomagania i wybierania luzu i dzięki temu zapewniana jest wysoka dynamika i jednocześnie precyzja ruchu. Podsystem nawigacji (inercyjnej i GPS) zapewni natychmiastowe dowiązanie pozycji działa na pozycji ogniowej i dokładny oraz ciągle pomiar kątów azymutu, pochylenia i przechylenia.

Podsystem łączności i transmisji danych zapewnia współpracę z systemem dowodzenia, współpracę z wozem kierowania ogniem WG-35, transmisję przewodową (fonię i dane) a także zdalne sterowanie z wynośnego terminala. Funkcje realizowane są przez m.in. telefon cyfrowy i radiostację szerokopasmową.

Dane techniczne

Skuteczne prowadzenie ognia	Do celów manewrujących o prędkości do 500 m/s (w trybie automatycznym)
Maksymalna odległość zwalczania celów (zasięg):	
– cele konwencjonalne	6000 m
– cele "miękkie" np. bezpilotowce	3000 m (przy użyciu amunicji ABM)
– cele naziemne i nawodne	4000/6000 m (w zależności od typu amunicji)
Wysokość zwalczania	0 m do 3500 m (w zależności od typu amunicji)
Zakres kątów ostrzału:	
– w płaszczyźnie poziomej	n x 360°
– w płaszczyźnie pionowej	– 3° do +85°
Szybkostrzelność	550 strz./min
Rozrzut	1 mrad
Pojemność magazynów amunicji	2 x 100 szt.
Zasilanie	3,5 kW/4,3 kVA i zespół 4 akumulatorów

Zintegrowana głowica śledząca armaty AG-35 zawiera zintegrowany zespół sensorów optycznych i dalmierz laserowy wysokiej repetycji. Zespół sensorów optycznych zawiera kamerę światła dziennego, kamerę termalną i wolny dalmierz laserowy.

Dzięki zastosowaniu głowicy optoelektronicznej, armata **AG-35** może pracować w różnych trybach wynikających z kombinacji różnych możliwości wskazywania celu: przez głowicę własną, przez głowicę z wozu kierowania ogniem WG-35, z wynośnego punktu obserwacyjnego i przez operatora z wynośnego terminala.

