

Samochód ciężarowy z HDS i zabudową podkontenerową.

- Parametry podwozia:
 - Preferowane podwozie czteroosiowe 8x4,
 - Podwozie o terenowej wysokości konstrukcyjnej typu:
 - Volvo FMX,
 - Mercedes-Benz Arocs,
 - Scania XT,
 - DAF XF/CF,
 - MAN TGS,
 - Silnik o mocy minimum 400KM,
 - Kabina krótka (dzienna), ewentualnie z kuszetką,
 - Ogrzewania postojowe wewnątrz kabiny - WEBASTO
 - Ładowność 20t,
 - Wciągarka linowa podwozia,
 - Przestrzeń ładunkowa płaska z narożami podkontenerowymi ISO i zamkami typu Lift-lock do obsługi kontenerów 20',
 - Demontowalne burty aluminiowe o wysokości minimum 80cm na całym obwodzie przestrzeni ładunkowej,
 - Płandeka transportowa (co najmniej wym. 5m x 10m) – z wytrzymałego materiału wraz z metalowymi przelotkami umożliwiającymi przeciągnięcie linki/pasa zabezpieczającego,
 - Dwa haki holownicze:
 - Standard europejski na wzór np. Ringfeder,
 - Hak w standardzie BPU,
 - Złącza pneumatyczne przyczepy w starym standardzie (dwa osobne zawory),
 - Wyprowadzone dodatkowe dwa gniazda pneumatyczne w standardzie DN 7,2
 - Dodatkowe, zamykane na klucz przestrzenie ładunkowe, umiejscowione poza kabiną i przestrzenią ładunkową do składowania zawiesi i łańcuchów.
 - Zestaw pasów/zawiesi i łańcuchów transportowych dla ładunku o maksymalnej DMC pojazdu/HDS
- Parametry HDS:
 - Preferowani producenci HDS – Effer, Hiab, Palfinger, Fassi, PM, HMF, Copma,
 - Wymagany zasięg maksymalny – 23-25m wwyż, przy odchyleniu na 5-7m od osi HDS,
 - Wymagany udźwig przy w/w zasięgu – 1,5t,
 - Wycena z JIB, jak i bez,
 - Wciągarka linowa,
 - Podkłady pod stopy stabilizujące.

Wliczone w cenę szkolenie operatorów HDS dla 12 osób.