

BYSTRA ZDOLNA DO PRZERZUTU STACJA RADIOŁOKACYJNA


PITRADWAR

 **PGZ**



ZDPSR BYSTRA przeznaczona jest do wykrywania i wskazywania celów w przeciwlotniczych zestawach krótkiego zasięgu stosowanych do osłony taktycznych ugrupowań bojowych przed środkami napadu powietrznego. **ZDPSR BYSTRA** jest radarem wielofunkcyjnym i wielozadaniowym o wszechstronnych możliwościach i zastosowaniach, posiadającym zdolność wykrywania i śledzenia typowych zagrożeń powietrznych jak samoloty bojowe i śmigłowce (również w zawisie), pocisków rakietowych, a także bezpilotowych statków powietrznych oraz granatów moździerzowych.

Stacja może pracować w kilku trybach pracy dopasowanych do realizowanego zadania bojowego. W każdym z trybów przeszukiwanie dookólne realizowane jest poprzez obrót anteny i skanowanie przestrzeni charakterystyką nadawczo-odbiorczą formowaną programowo. Umożliwia to efektywne wykorzystanie potencjału radaru i dobór programu przeszukania do specyficznych uwarunkowań stanowiska pracy i realizowanej funkcji (wykrywania/śledzenia) lub wykonywanego zadania.

ZALETY:	
Mechanizmy pozwalające na zmniejszenie prawdopodobieństwa wykrycia przez środki rozpoznania przeciwnika	Środki zwiększające odporność na atak rakietowymi pociskami przeciwradarowymi (ARM)
Odporność na zakłócenia pasywne lub celowe	Zdolność współpracy ze zautomatyzowanymi systemami dowodzenia obrony przeciwlotniczej rodzajów wojsk
Zdolność do przerzutu różnymi środkami transportu, w tym powietrznymi	Zdolność wykrywania celów o bardzo małej skutecznej powierzchni odbicia
Krótki czas przejścia z pozycji marszowej w bojową oraz opuszczenia stanowiska pracy	Wykrywanie aktywnych moździerzowych stanowisk ogniowych oraz określani współrzędnych wystrzału i uderzenia pocisków

W **ZDPSR BYSTRA** zastosowane są innowacyjne rozwiązania techniczne pozwalające na uzyskanie wymaganych parametrów w zakresie m.in.: zasięgów wykrywania i śledzenia różnej klasy obiektów, filtracji zakłóceń, dużej dokładności pomiaru współrzędnych obiektów, wysokiej rozróżnialności i podwyższonej niezawodności. Rozwiązania te obejmują między innymi: antenę aktywną z elektronicznie sterowanym położeniem wiązki z półprzewodnikowymi modułami nadawczymi chłodzonymi ciekłą, cyfrowe formowanie wiązek odbiorczych, cyfrową syntezę, kodowanie i filtrację dopasowaną sygnałów, estymację współrzędnych z algorytmem ograniczającym efekty wielodrogowości, układ śledzenia wykorzystujący algorytm wielohipotezowy, podsystem do wykrywania śmigłowców w zawisie.

Podstawowe podzespoły radaru wraz z układami rozwijania zestawu, układy łączności (radiowej i przewodowej), układy nawigacji (GPS i inercyjny), podsystem zasilania wraz z agregatem prądotwórczym, dwa stanowiska operatora w tym jedno przenośne i elementy pomocnicze (układy chłodzenia, stacja meteo i inne) umieszczone są na platformie opancerzonego pojazdu ŻUBR/P.

Na przyczepie umieszczony jest imitator sygnału radiolokacyjnego z własnym źródłem zasilania, materiały eksploatacyjne i sprzęt dodatkowy.

DANE TECHNICZNE:	
Częstotliwość pracy	pasmo C
Antena	aktywna z elektronicznie sterowanym położeniem wiązki (ESPW)
Zasięg instrumentalny	80 km
Pokrycie w elewacji	do 70°
Pokrycie w azymucie	360°
Czas odświeżania informacji	2 s
System łączności i transmisji danych	radiowy i przewodowy
System identyfikacji IFF	Mod 1, 2, 3/A, C (SIF), Mod S, Mod 5
Załoga	2 osoby



PIT-RADWAR Spółka Akcyjna
ul. Poligonowa 30, 04-051 Warszawa

tel.: +48 22 540 22 00
office@pitradwar.com, www.pitradwar.com